



Schon gesehelt

# BAVARIA 33cr

## Vom Start weg in die erste Reihe

Ohne CAD, Computer Aided Design, wäre der konstruktive Aufwand einer Range wie bei der neuen BAVARIA Cruiser Linie nur mit enormen Personalaufwand möglich. Jetzt drückt man bei J & J Design einige Tasten am Computer, alle Eckdaten werden dank intelligenter Software für die gewünschte Yachtgröße modifiziert und fertig ist die neue BAVARIA 33cr. Sorry, natürlich geht's so einfach nicht, doch CAD ist die Voraussetzung für eine derart schnelle Typenfolge, wie sie aktuell Bavaria Yachtbau in Giebelstadt mit der Cruiser Range demonstriert. Doch auch erfolgreiche Konstruktionsdetails lassen sich nicht beliebig auf kleine und große Yachten umsetzen. Ob die Linien stimmig, die Proportionen harmonisch, die gesamte Optik unserem Yachtempfinden entspricht, entscheidet sich oft erst im Wasser.

Die charakteristischen Konstruktionsdaten der Cruiser Range prädestinieren sicher größere Einheiten ab 37 Fuß... daher überzeugen optisch besonders die 39er, 42er, 46er und das 50er Flaggschiff. Denn der für nahezu durchgehende Stehhöhe hochgezogene Aufbau lässt sich besonders mit mehr Länge gut kaschieren, die optimales Licht liefernden Panoramafenster integrieren sich leichter ab 37 Fuß und die ovalen Rumpffenster unterstützen besonders den Strak der größeren Yachten.

Beim Cruiser Einstieg der Bavaria 30cr wurde das Konstruktions Konzept grenzwertig. Man verzichtete daher konsequent auf die großen, die Optik stark prägenden Lichtfenster im Aufbau, kann aber für die „Kleine“ trotz eines kompakt wirkenden Outfits überzeugende Segeleigenschaften ins Feld führen. Die Segler-Zeitung Testcrew flog also mit recht konkretem Erwartungshorizont zu Yates Alemanes nach Mallorca, im „Gepäck“ durchaus auch einige Vorurteile, denn was sollte bei der nur rund 3 Fuß längeren BAVARIA 33cruiser schon gravierend anders sein. Um so größer die Überraschung, dass sich die „Neue“ trotz nur 1,13 Meter mehr Rumpflänge und 75 cm mehr in

der Wasserlinie als ein nahezu komplett anderes Boot präsentierte. „Einfach mehr Schiff“ konstatierten wir am Kai des Club de Mar, als die rund 5,4 to verdrängende 33er (Leergewicht) uns erstmalig ihre Linien präsentierte.

Und das die Parameter der Konstruktion nicht nur eine wohl proportionierte Yacht mit komfortablem Raum unter Deck liefern, sondern auch ein leistungsfähiges Boot unter Segel sollte sich anschließend bestätigen.

Volvo-Penta MD 2020 mit 21 kW bzw. 29 PS (Saildrive mit Festpropeller), der im Gegensatz zum 19 PS ohnehin eine bessere Laufruhe liefert. Daher erhielten wir bei den Messungen des Motor-Lärmpegels im Vergleich zur 30er deutlich bessere Werte.

<b>2000 Umdrehungen,</b>	
<b>6,3 Knoten speed</b>	
<b>Cockpit</b>	78 dB (A)
<b>Salon</b>	75 dB (A)
<b>Vorschiff</b>	65 dB (A)
<b>Achterkabine</b>	83 dB (A)
<b>Geschwindigkeit bei</b>	
<b>2500 Umdrehungen</b>	7,1 Knoten
<b>3000 Umdrehungen</b>	7,8 Knoten

### Unter Maschine

In der von uns gefahrenen Version der 33er arbeitete der

Der erhöhte Lärmpegel in der Achterkabine – und ebenso in



Auch hoch am Wind stand das optimierte Elvström Stell für Rollsegel nahezu optimal.



*Jedes neue Schiff ist eine neue Liebe*





Bavaria 46  
Queen Line ®

**“open ships”**  
die Neuen präsentieren sich in Kappeln!

Offizielle Nordpremiere der brandneuen BAVARIA-Yachten in Kappeln.

Besuchen Sie uns am Samstag und Sonntag, den 24. und 25. September in Kappeln, um die neue BAVARIA-Flotte zu erleben: Wir stellen die BAVARIA-Cruiser 30“, 33“, 37“, 39“, 42“ und 46“ aus. Am Sonntag ab 19 Uhr gibt's ein rüftiges Stegfest. Für das leibliche Wohl ist gesorgt und für Ihre Kinder steht eine Hüpfburg bereit.

**BALTIC**  **Yachting**

VERTRAGSHÄNDLER

Arnisser Straße 30A, 24376 Kappeln  
Tel. 04642 91580-0, www.baltic-yachting.de  
baltic.yachting@t-online.de

Charter / Kauf, Flensburg und Rügen:  
MOLA: Tel. 038391 4320



**Bei besten Bedingungen auf der Bucht von Palma de Mallorca kam die neue BAVARIA 33cr unter Gennaker kurzzeitig bis auf 10 Knoten Speed.**

der Nasszelle – erklärt sich auch durch die endlos tiefe, beim Testschiff komplett leere Backskiste an Steuerbord, die einen spürbaren Resonanzboden liefert.

Bavaria Segelyacht Vertriebsleiter Harald Klingler avisierte für die anlaufende Serie das Volvo Penta Nachfolgemodell MD 2030, der bei identischer PS Zahl noch mehr Durchzugskraft und Motorkultur liefern soll.

Uns reichte die vorhandene Power, denn die 33er kam aus fast Volllast nach gut einer Schiffslänge zum Stehen, drehte auf dem Teller und ließ sich wie an der Schnur gezogen auch übers Heck problemlos in die engste Box fahren. Selbst bei diesen recht ruppigen

Manövern waren kaum Vibrationen am Rad und im Rumpf zu registrieren.



**Leistungsstark und besser isoliert als auf der 30er ... der MD 2020 mit 29 PS.**

Zwar haben sich die Volvo Penta Aggregate als äußerst zuverlässige „Arbeitstiere“ weltweit den besten Ruf erworben, aber wenn neben Öl-, Filter- und anderen Kontrollaufgaben einmal ernsthaft gearbeitet werden muss... der Zugang zur Maschine in der 33er ist sehr gut.

## An Deck

Der knappe Meter mehr Rumpflänge und 20 cm zusätzliche Breite liefern auf der 33er nicht zwangsläufig mehr Platz an Deck. Doch Laufwege, das Arbeiten vorm Mast, der Platz für Hafen- und Ankermanöver auf dem Vorschiff... die zweitgrößte Yacht der Cruis-

ser Range ist in allen Segmenten „eine Nummer mehr“ als die „Kleine“. Das gilt auch für das Cockpit. Zwar kann man auch hier über die voluminöse Steuereinheit diskutieren, doch grundsätzlich liefert das optisch ansprechende Oval der mit Teak belegten Duchten (Standard) auch mehr als der vierköpfigen Stammcrew ausreichend Platz. Eng wird es im Heckbereich. Beim Durchholen der Genuaschoten kann nur mit dem Rücken zu den Segeln gearbeitet werden; ist die 33er im Alltagsbetrieb in diesem Bereich mit Achterstagtalje, Rettungskragen, Seenotlicht, evtl. sogar Markierungsboje komplettiert, wird das Hantieren mit den hinteren Festmachern

*Fortsetzung auf Seite 28*





te das Maximum auszuloten, reagierte die „Neue“ kontrolliert, deutete frühzeitig an, wann Grenzbereiche erreicht wurden.

Eine überaus positive Eigenschaft, vermitteln die Segeleigenschaften der BAVARIA 33er doch auch der kleinen... oft Familiencrew viel Spaß und Sicherheit. Die ambitionierte Mannschaft auf dem Testschiff von Yates Alemanes nutzte die super Bedingungen und surfte mit der 33er unter Gennaker – auch dank des breiteren Hecks – mit über 10 Knoten speed die Wellen herunter.

Wert wurde vornehmlich durch ein unregelmäßiges Wellensystem verhindert, das permanent für leichten Versatz sorgte. Dass die 33er bei mehr Wind in ihrem Element ist, zeigte sich unter Gennaker bei bis zu 14 Knoten Wind. Selbst als Sören Hansen unter Hinweis auf den flachen Schnitt des asymmetrischen Vorsegels uns ermunter-

### Unter Deck

Schnuckelig ist sicher keine bootsspezifische Beschreibung für das Innere einer Yacht. Doch die Charakteristik passt. Gemütliches Längs- und L-Sofa, eine funktionale Pantry mit ausreichend Stau- und Arbeitsflächen, viel Stauraum in zahlreichen Schapps, ein großzügiger, zentraler Tisch im lichtdurchfluteten Salon. Die Polster – Helsinki beige – harmonisieren bestens mit dem mehrmals lackierten Bosse



Für 33 Fuß ein heller, großzügiger Salon ...



... und eine Vorschiffskabine mit viel Stauraum in zwei Schränken und zahlreichen Schapps.

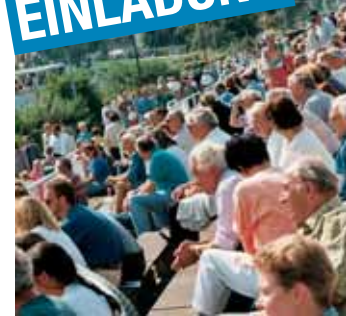
## Neues Testzentrum der Bavaria Yachten

Bavaria Yachtbau hat das neu fertiggestellte Testzentrum für Segelyachten und Motorboote in Marktbreit am Main in Betrieb genommen. Das in der Nähe der Werft liegende Testzentrum dient für Prototypenprüfungen, Motorentestfahrten, Stabilitäts- und Krängungstests, sowie zur Durchführung von bestimmten Testreihen an neuen Bavaria Segel- und Motoryachten. Das firmeneigene Testgelände ist mit eigens für die Testzwecke gebautem und über-

dachtem Hafenbecken, einer Krananlage, einer bestens ausgerüsteten Werkstatt und mit einem großen Besprechungsraum und Küche ausgestattet. So können die im Bavaria Qualitätssicherungssystem vorgesehenen Testreihen zusammen mit den entsprechenden Lieferanten durchgeführt und bereits vor Ort ausgewertet werden. Notwendige oder nützliche Verbesserungen fließen durch die Werkstatt direkt in das Produkt ein oder können sofort veranlasst werden.

Holz und Fußboden in Teak Imitat. Im Vorschiff eine ausreichend lange und breite Doppelkoje mit genügend Freiraum zum Ein- und Ausstieg und Ankleiden. Zwei große Kleiderschränke – 1 x zum Hängen, 1 x zum Legen – und die bekannten Schapps beidseitig der Schlafstatt. Die Möbel aus Massivholz, ordentlich mit Umleimern versehen und die Klappen deutlich besser schließend als noch vor Jahren. Unter den Bodenbrettern eine sauber verlegte bzw. verkabelte Technik, Pumpen, Hähne, Seeventile alle leicht zugänglich und auch von Ungeübten zu bedienen.

Die 2-Kabinen Version offeriert eine große Doppelkabine achtern mit einer über die Schiffsmitte hinausgehender Liegefläche und ausreichender Kopffreiheit. Auch hier die Schappzeile, wobei der Nutzwert im hinteren flachen Bereich eingeschränkt ist. Die Steuerbordseite teilen sich eine große Nasszelle und die schier bodenlose Backskiste. Üppiger Raum, der durch zusätzliche Borde oder Regale besser zu nutzen sein würde. Die Nasszellen Module bei Bavaria haben sich bewährt, einzig beim Spiegel der in Minimalgröße auf die Klappe des kleinen Schrankes geklebt



# NRW. Die Int. RegattaWoche – mitten in RheinRuhr – mitten in Europa

Kommen Sie zu einer der größten, vielseitigsten und interessantesten Sport-Veranstaltungen in Nordrhein-Westfalen, dem bevölkerungsreichsten Bundesland mit dem größten Landes-Seglerverband in Deutschland. Veranstaltet wird die Essener Segel Woche von 28 Vereinen der Wettfahrtgemeinschaft der Segler am Baldeneysee und Högel SportKommunikation im Rahmen der IG Baldeney mit 10.000 Sportlern



## Das Land und die Region

Mit 18 Mio. Einwohnern ist NRW das größte Bundesland in Deutschland und dies in der größten Euroregion NRW / Benelux mit insgesamt 44 Mio. Einwohnern. Für Nordrhein-Westfalen mit 1,7 Mio. Wassersportlern (BWVS 2000) und der Nähe zu den niederländischen und belgischen Revieren hat unser Sport im Land ganz besondere Bedeutung. **50.000 Zuschauer** erleben in Essen Segel-Regatta-Sport hautnah von den **grossen Tribünen** und den Uferwegen rund um den Baldeneysee – wie in einem **großen Stadion**. Information, Aktion, Begegnung und Unterhaltung im Umfeld von Segeln – Sport auf dem Wasser – und an Land – sind die Themen der Essener Segel Woche.

## Der Spitzensport

Im attraktiven **Match Race vor Publikum und Medien** ist in Essen sowohl beim **'German Women's Cup'** als auch beim **'RuhrEuroCup'** – mit Högel – nahezu die gesamte deutsche Match Race Spitze am Start. International kommen top-Crews aus **Europa und Übersee**. Südafrikaner und Neuseeländer – auch aus den America's Cup Crews – sind dabei. Es lohnt, sich das anzuschauen ...



Fotos: Huwi, Helmy Daum, Till und Udo Optenhögel – Karte aus City-Guide Essen

## Essener Segel Woche 2.-11.9.2005

[www.essener-segelwoche.de](http://www.essener-segelwoche.de)



## Der Breitensport

Segel-Regattasport wird in der Essener Woche über **volle 10 Tage** geboten. In mehr als 30 Regatten wird hier gesegelt ... Fordern Sie dazu die Ausschreibung an: Fax 0202-785627. **Verbands- und Ranglisten-Regatten**, Regatten im **Behindertensport** und in der **Rehabilitation** – sowie im **Jüngsten-, Jugend-, Schul- und Hochschul-Sport**. Den **EU Cup der Fahrtensegler** gibt es für die Benelux-'Fahrer'. Dazu die **NRW Landesmeisterschaft der O-Jollen** und die **Jugend-Landesmeisterschaft der Hobie 16** – sowie **Stadtmeisterschaften** nach Yardstick mit Kangaroo-Start ... breit ist das Angebot ...

## Für See- und Schleute

Mit der **'Vision'** stellt Stöberl-Sailing eine Rennyacht der Zukunft vor ... mit BMW.

## 20 Jahre America's Cup

Der bekannte **America's Cup Maler Franco Costa** ist mit einer Ausstellung seiner Bilder im ETUF vor Ort.

## Aus dem Programm ...

**Spitzen-Moderation** an den Wochenenden – fachkundig, verständlich. Dafür 'bürgt' Christoph Schumann, bekannt durch Yacht und Eurosport.



Das Wetteramt Essen bietet täglich aktuelle Vorhersagen für den Baldeneysee. Den Seewetterbericht gibt es auch bei **Deutschland Radio**. – **'go boating'** und die Anschriften der anerkannten Segel-, Surf-, Wassersportschulen gibt es – bei Högel. **'Willkommen im Club'** – mit dieser Kampagne wirbt der DSV für Clubs. Listen der Vereine in der Region halten wir vor. **Führerscheine**: Die Kreuzer-Abteilung **DSV** und der **DHH** sind vor Ort. **Open Ship** bei **Feuerwehr** – mit dem Löschboot – und **Wapo**. Besichtigungen. **DGzRS, DLRG, Deutsches Rotes Kreuz** und **Wasserwacht** sind wieder aktiv dabei. **Informationen von Partnern**: maritim zu Sicherheitstechnik, zu Schlauchbooten, zu Ferien auf dem Wasser und zu Segeln auf Windjammern ... und ... und ... Das **Yacht-Mobil** kommt ... **Innovative Automobile und Zugfahrzeuge** für Freizeit und Sport in einer **Sonderschau** – und viel, viel Information ...

Zum Sport bietet **Högel Partnerschaften** mit der Wirtschaft und mit Institutionen.

**HÖGEL**  
SPORTKOMMUNIKATION

0202-781515

[www.hoegel.de](http://www.hoegel.de)

Partner





## Schon gesegelt

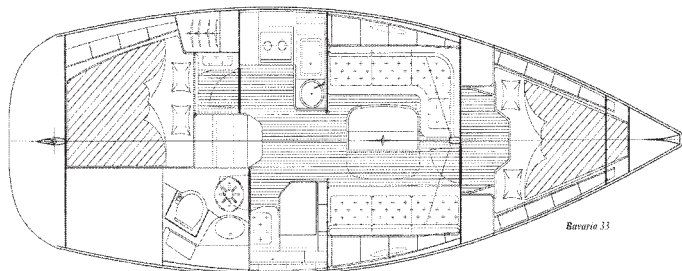
wurde, muss nachgebessert werden. Super der große offene Schrank zum Abhängen nasser Bekleidung. Die Dusche mit Sumpf und Abpumpvorrichtung steht allerdings auf der Zubehörliste, ebenso wie die Warmwasseraufbereitung. Keine Neuerungen auch in der Naviecke. Gut vorbereitet mit Einbau- und Staumöglichkeiten für Elektronik und Zubehör und genügend Beinfreiheit für entspanntes Navigieren.

### Fazit

**M**an mag über die eng gesetzte Modellpolitik – 30 und 33 Fuß – bei Bavaria stau-

nen. Sieht man sich aber im Segment der echten 33 Fuß-Yachten um, wird man registrieren, dass Bavaria vom Start weg mit der neuen 33er in eine Spitzenposition segelt. Korrigieren wir den aus Giebelstadt angesetzten Grundpreis der Yacht von 63.620,- Euro aufgrund zusätzlicher Auf- und Ausrüstung auf 79.866,- Euro bewegen wir uns immer noch in einem konkurrenzlos günstigem Fahrwasser.

Die BAVARIA 33cr bietet eine attraktive Optik, segelt gut, ist leicht von kleiner Crew zu bedienen und präsentiert sich mit überzeugendem Preis/Leistungsverhältnis als heißer Tipp für die engagiert segelnde kleine Familie. *Michael Wulff*



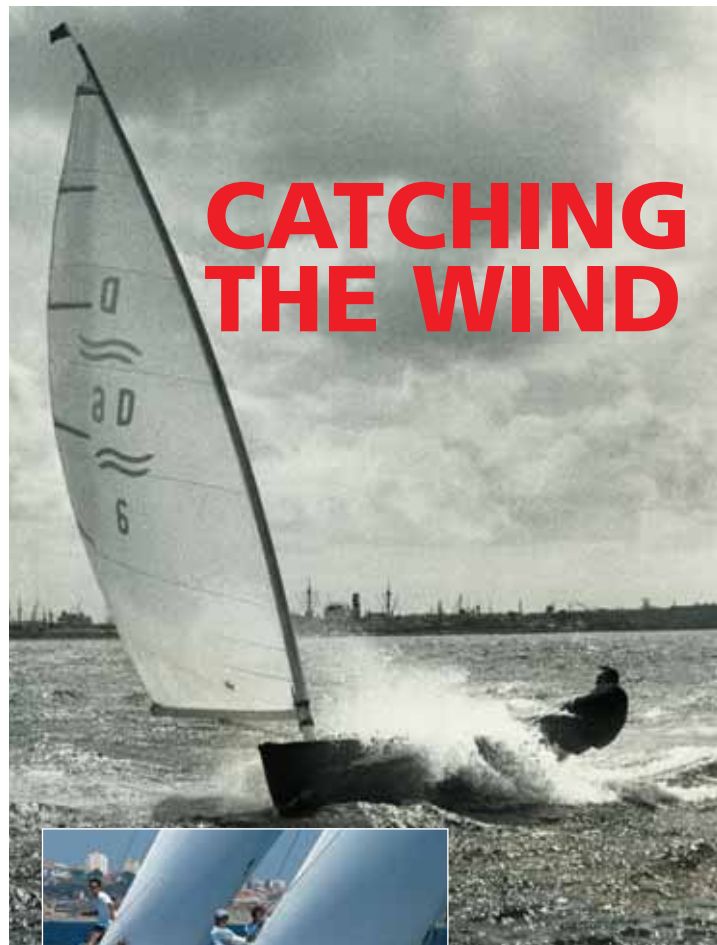
### Technische Daten:

Gesamtlänge 10,58 Meter  
Länge Rumpf 10,45 Meter  
Länge Wasserlinie 9,00 Meter  
Gesamtbreite 3,48 Meter  
Tiefgang Standardkiel 1,85 Meter  
Leergewicht ca. 5,4 to  
Ballast ca. 1,45 to  
Motor Standard Volvo Penta MD 2002 14 KW/ 19 PS  
Treibstoff ca. 150 Liter  
Wassertank ca. 210 Liter  
Kabinen 2 / Kojen 4 (o. Salon)  
Standard Groß durchgelattet mit Reffreihen 29,7 qm  
Standard Genua an Furlex Rollreffanlage 27,6 qm  
Besegelung Testschiff: High Tech Rollgroß Gitter-Spectra/Dacron 27,9 qm und Rollreffgenua mit E-Foam, trioptional, schnitt- und flächenoptimiert 31,3 qm  
Grundpreis ab 63.620,- Euro

### Testschiff mit folgender Ausstattung:

Teak auf Laufdeck / Teak auf Cockpitboden / Rodkick / Großsegel-Reffmast / High-Tech Segelsatz für Mastreff / Spi-Liftsystem / Warmwasseraufbereitung / Duscheinrichtung / Deckabsaugung f. Holdingtank / UKW-Sprechfunk / Radio mit CD-Player / Volvo Penta 29 PS / elektrisches Ankerspill / Ankerkette 8 mm / Springklampen  
79.866,- Euro

Detaillierte Unterlagen über das Bavaria-Händlernetz oder direkt bei:  
Bavaria Yachtbau GmbH  
Bavariastr. 1  
97232 Giebelstadt  
Tel.: 09334/942-120/128  
Fax: 09334 942-166  
www.bavaria-yachtbau.com



Zwei der besten Segler der Welt fechten es in einem Match aus.

1954 gründete Paul Elvstrøm seine Segelmacherei. Die Erfahrung und Geschicklichkeit, mit

der er 4 olympische Goldmedaillen gewann, setzte er um in kraftvolle, beherrschbare und effektive Segel. Wenn man 50 Jahre Erfahrung mit modernster Technologie und innovativsten Ideen zusammenbringt, ergibt dies eine unschlagbare Formel - die Macht des Windes zu entfesseln.

**Andreas Haubold Segel - Boote - Zubehör • Berlin**  
Tel: 030.3628.4466 • haubold-berlin@t-online.de

**Simoneit Sail & Service • Neustadt/H & Hamburg**  
Tel: 04561.8573 • info@simoneit-sails.de

**Ultramarin, Meichle & Mohr • Kressbronn**  
Tel: 07543.966051 • segelmacherei@meichle-mohr.de

**Yachtcenter Lutterbach • Simmerath**  
Tel: 02473.3746 • info@yachtcenter-lutterbach.de

**Yacht&Mehr • Meschede-Freienohl**  
Tel: 02903.440.240 • yacht-und-mehr@t-online.de

Paul Elvstrøms Vej 4  
DK-6200 Aabenraa  
Tel: +45 7362 4800  
info@elvstromsobstad.com

[www.elvstromsobstad.com](http://www.elvstromsobstad.com)

50 YEARS OF SAILMAKING